



Classes Olímpicas

V COPA BRASIL DE VELA JOVEM

(RS:X M/F, Laser Radial M/F, 420 M/F e 29er M/F)

13 a 19 de outubro de 2019

Brasília, DF

**ORGANIZAÇÃO:
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VELA
FEDERAÇÃO NÁUTICA DE BRASÍLIA
IATE CLUBE DE BRASÍLIA**

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS:

- 1.1. O campeonato será regido pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela 2017-2020
- 1.2. As prescrições da Confederação Brasileira de Vela serão aplicadas (Ver anexo 3)
- 1.3. As regras de Classe se aplicarão, exceto aquelas que regem sobre condições para organizar e conduzir Campeonatos da Classe.
- 1.4. As decisões do Jury serão finais conforme a regra 70.5(a).
- 1.5. Se houver conflito entre textos, prevalecerá a versão original do documento.
- 1.6. Os apêndices B (somente para a Classe RS:X, com exceção do item B8) e P serão aplicados.
- 1.7. Em todas as regras que se aplicam a este campeonato:
 - a. **[DP]** significa uma regra para a qual a penalização fica a critério do jury, podendo ser menor que uma desclassificação.
 - b. **[NP]** significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isso altera as RRV 60.1(a)
 - c. **[SP]** significa uma regra para a qual uma penalização padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata e/ou Comitê Técnico, sem audiência ou uma penalidade discricionária aplicada pelo Jury com audiência.

2. REGULAMENTOS DE SEGURANÇA [DP] [NP]

- 2.1. Cada competidor deve vestir um colete salva vidas de acordo com a regra da classe adequadamente fechado durante todo tempo que estiver embarcado, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa.
- 2.2. Barcos que não descerem para navegar em um dia programado de regatas deverão informar a secretaria do clube tão logo quanto razoavelmente possível.
- 2.3. Um competidor que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata antes de deixar a área de regata ou, se não for possível, a secretaria do campeonato o mais rápido possível quando chegar em terra.
- 2.4. Um competidor que se retira de uma regata conforme IR 2.3 deve preencher um formulário de declaração de retirada na Secretaria do Evento no late Clube de Brasília.
- 2.5. Quando em terra os barcos devem ser mantidos nos locais a eles designados conforme AR 11.1, **das 08:00h do dia 15 de outubro até o final do evento no dia 19 de outubro de 2019.**
- 2.6. Um competidor que, por qualquer motivo, não consiga voltar sozinho em terra para seu lugar designado conforme IR 2.5, deverá notificar imediatamente o late Clube de Brasília por telefone no seguinte número: (61) 3329-8747.

3. CÓDIGO DE CONDUTA [DP][NP]

- 3.1. Os competidores deverão cumprir com qualquer solicitação razoável feita por uma autoridade do campeonato.
- 3.2. Um barco que estiver passando por uma área de regata a qual não fora designado deverá se manter completamente afastado da área onde os barcos daquela área estiverem competindo.

4. AVISO AOS COMPETIDORES:

- 4.1. Avisos aos competidores serão afixados nos quadros oficiais de avisos:
Localizado no Espaço Gourmet da Náutica do ICB, em frente à rampa principal.
- 4.2. Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado ao lado da rampa principal.
- 4.3. Quando o galhardete RECON é içado em terra, "1 minuto" é substituído por "não menos de 40 minutos" para a área 1, "não menos de 60 minutos" para a área 2.
- 4.4. **[NP][DP]** Os barcos não deverão sair de suas vagas até que a bandeira D seja içada em terra em conjunto com a bandeira da classe correspondente. O sinal de atenção não será feito antes de 40 minutos para a área 1, 60 minutos para a área 2, após a bandeira D ser exposta.

5. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

- 5.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes da hora programada da primeira regata afetada, exceto alteração no formato da competição ou na programação de regatas, que será afixada até às 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

6. FORMATO DA COMPETIÇÃO:

- 6.1. Para todas as classes o evento consistirá em uma série única
- 6.2. 02 (duas) regatas são requeridas para constituir a série.

7. PROGRAMA DE REGATAS:

- 7.1. Hora prevista para o sinal de atenção da primeira regata programada e número previsto de regatas de cada dia:

Classe	Área	Dia 1	Dia 2	Dia 3	Dia 4	Dia 5
		15/out	16/out	17/out	18/out	19/out
470 (M/F)	1	0900 - 3	0900 - 3	0900 - 2	0930 - 2	0900 - 2
Finn		0910 - 3	0910 - 3	0910 - 2	0920 - 2	0910 - 2
Laser		0920 - 3	0930 - 3	0920 - 2	0900 - 2	0930 - 2

Laser Radial		0930 - 3	0920 - 3	0930 - 2	0910 - 2	0920 - 2
49er/49erFX	2	0900 - 3	0910 - 3	0900 - 2	1030 - 2	0900 - 2
29er		0910 - 3	0920 - 3	0910 - 2	1040 - 2	0910 - 2
RSX M/F		1100 - 3	1100 - 3	0900 - 2	0900 - 2	1100 - 2
420		0920 - 3	0900 - 3	0930 - 2	0910 - 2	0920 - 2
Nacra 17 e 15		1300 - 3	1300 - 3	1300 - 2	1300 - 2	1300 - 2

- 7.2. Uma atualização do item 7.1 será postada diariamente até as 20:00hs do dia anterior da regata, no caso de haver alteração desse item.
- 7.3. Um máximo de 3 regatas por dia poderá ser realizado, a critério da CR, exceto para as classes 49er e 29er que poderão ser realizadas até 4 regatas por dia (Isso altera o Aviso de Regata).
- 7.4. Regatas não realizadas no dia programado poderão ser realizadas no dia seguinte, a critério da CR.
- 7.5. O sinal de atenção de cada regata subsequente será feito tão logo quanto possível.
- 7.6. No último dia programado de regatas, nenhum sinal de atenção será dado depois das 16:00h

8. RESERVA

9. BANDEIRAS DE CLASSE:

9.1. CLASSES:

Laser Std.

Laser Rad.

Finn

470

420

49er

Nacra 17 e 15

29er

RS:X (M e F)

BANDEIRAS:

Símbolo da classe Laser vermelho em fundo branco.

Símbolo da classe Laser vermelho em fundo branco.

Símbolo da Classe Finn em fundo branco.

Símbolo da Classe 470 em fundo branco.

Símbolo da Classe 420 em fundo branco.

Símbolo da Classe 49er em fundo branco.

Símbolo da Classe Nacra 17 em fundo branco

Símbolo da Classe 29er em fundo branco.

Símbolo da Classe RS:X em fundo branco.

10. ÁREAS DE REGATAS:

- 10.1. As áreas de regata estão ilustradas no **anexo 1**, estando ali suas dimensões aproximadas e não em escala.
- 10.2. A Comissão de Regatas poderá realocar uma classe para qualquer área não mais tarde que duas horas antes do horário programado para o sinal de atenção da primeira regata do dia. Entretanto:
- Quando o galhardete RECON for içado em terra, a área de regata poderá ser modificada até 30 minutos antes do galhardete RECON ser removido para aquela(s) classe(s); e
 - Quando o galhardete RECON for içado em água, a área de regata poderá ser modificada. Um barco da Comissão de Regata exibirá a bandeira LIMA sobre a bandeira da classe afetada e se dirigirá para a nova área de regata.

11. PERCURSOS:

- 11.1. Os diagramas no **anexo 2** mostram os percursos, incluindo seus códigos de identificação, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias aproximadas, a critério da Comissão de Regatas.

12. MARCAS

- 12.1. Um barco da Comissão de Regata sinalizando uma alteração de percurso é uma marca, conforme IR 14.3.
- 12.2. As marcas 1, 2, 3 e 4 ou marcas de portão, marcas de largada e chegada e offset (se utilizadas), serão conforme segue:

Área	Partida	1, 2, 3, 4, portão	Offset	Chegada	Alteração
1	Barco da CR e boia triangular amarela	Boia cilíndrica vermelha	Boia esférica laranja	Barco da CR e boia triangular amarela	Boia cilíndrica amarela c/ faixa preta
2	Barco da CR e boia cilíndrica vermelha	Boia cilíndrica azul	Boia esférica preta	Barco da CR e boia cilíndrica vermelha	Boia cilíndrica amarela

13. PARTIDA:

- 13.1. A linha de partida será entre o mastro expondo uma bandeira laranja no barco de sinais da CR a boreste e o lado do percurso da marca de partida conforme definida no item da IR 12.2 na extremidade de bombordo.
- 13.2. **[DP]** Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi mostrado devem deixar livre a área de partida durante a sequência de partida para outras classes.
- 13.3. Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isso altera a regra A4 e A5.
- 13.4. As regatas para todas as classes terão partida usando os seguintes sinais. As bandeiras P, U e Preta não são sinais de preparação. A tabela abaixo substitui a existente na RRV 26 e altera Sinais de Preparação em Sinais de Regata.

Minutos antes do sinal de partida	Sinal visual exposto	Sinal Visual removido	Sinal sonoro	Significado
10+	Bandeira Laranja da linha de partida		Um	Sinal de Aviso regata começará brevemente
6	Bandeira de Classe		Sem som	Classes a Partir, Regras aplicáveis Regra 42
	P ou penalidade de partida (U ou Preta)	Recon ou chamada geral, no caso de terem sido mostradas		
	Regra 42 (Bandeira O se aplicável)			
5	Bandeira branca com o número 5		Um	Sinal de Atenção
4	Bandeira azul com o número 4	Bandeira branca	Um	Sinal de preparação
3	Bandeira rosa com o número 3	Bandeira azul	Um	Três minutos
2	Bandeira vermelha com o número 2	Bandeira rosa	Um	Dois minutos
1	Bandeira amarela com o número 1	Bandeira vermelha	Um sinal longo	Um minuto
0	Bandeira verde	Bandeira amarela	Um	Sinal de partida
+1		Bandeira verde e de classe, P, U, Preta e O)	Sem som	

- 13.5. Para alertar aos competidores de que uma regata ou sequência de regatas irá começar brevemente, a bandeira laranja da linha de partida será içada com um sinal sonoro no mastro da embarcação de sinais da CR por pelo menos 5 minutos antes do sinal de atenção da primeira classe a largar naquela regata.

14. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

- 14.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a comissão de regata: a) fundeará uma nova marca, b) ou moverá a linha de chegada, c) ou moverá o gate de sotavento. Quando uma nova marca for posicionada, a marca original será removida tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.
- 14.2. Quando houver mudança de percurso da M1 nos percursos LA e WA, a offset 1A não será recolocada.
- 14.3. Exceto em um portão, os barcos deverão passar entre o barco da Comissão de Regata que sinaliza a mudança de percurso e a marca que está nas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco da comissão de regatas por boreste. Isto modifica a regra 28.2.

15. CHEGADA:

- 15.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira laranja no barco da CR e o lado do percurso da marca conforme definida na IR item 12.2.

16. SISTEMA DE PUNIÇÃO:

- 16.1. **[NP] [DP]** Um barco que cumpriu punição pela regra 44.1 deverá preencher um formulário na Secretaria do Evento no prazo de entrega de protestos daquele dia.
- 16.2. Será aplicado o Apêndice P, exceto para a Classe RS:X, isso modifica o Aviso de Regata.
- 16.3. Para as classes 49er, 29er e Nacra 17 e 15, a regra 44.1 e P2.1 são alteradas substituindo-se a Punição de Duas Voltas pela Punição de Uma Volta.

17. LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO:

- 17.1. Os limites de tempo e tempo objetivo para as regatas serão os seguintes:

Classe	Tempo Objetivo	Limite Marca 1	Limite Regata	Janela de Chegada
Finn, Laser Std, Laser Rad, 470 e 420	50 min.	25 min.	75 min.	15 min.
Nacra, 49er, 49er FX e 29er	30 min.	20 min.	50 min.	10 min.
RS:X (M e F)	20-25 min.	20 min.	50 min.	10 min.

- 17.2. Se nenhum barco passou pela marca 1 dentro do tempo limite a regata será anulada.
- 17.3. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo de reparação. Isto altera a regra 62.1(a).
- 17.4. Serão pontuados como DNF sem audiência os barcos que não chegarem no tempo definido na janela de chegada após o primeiro colocado de sua classe. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

18. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- 18.1. **[NP] [DP]** Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria na sede do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues nessa secretaria no prazo especificado.
- 18.2. Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 15/10/2019.
- 18.3. Para cada classe o prazo de entrega de protestos será de 60 minutos após o último barco daquela classe terminar a última regata do dia, ou a comissão de regata sinalizar anulação ou que não haverá mais regatas no dia para esta classe, o que ocorrer mais tarde.
- 18.4. O mesmo prazo de protestos do item 18.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata, da Comissão de Protesto e Comitê Técnico sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.
- 18.5. Avisos aos competidores serão publicados em até 20 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada próxima à secretaria do evento, no horário indicado nos avisos publicados.
- 18.6. Avisos de protestos da Comissão de Regatas, Comissão de Protestos ou Comitê Técnico serão afixados para informação dos barcos no quadro de avisos, de acordo com a regra 61.1(b).
- 18.7. Uma lista dos barcos que foram punidos por infração à regra 42 será publicada, de acordo com a instrução 16.2.
- 18.8. No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

19. PONTUAÇÃO:

- 19.1. A Regra de Regata B8 é deletada.
- 19.2. Quando menos de 5 (cinco) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, sem descarte.
- 19.3. Quando 5 a 12 regatas forem completadas haverá 1 descarte (modifica o Aviso de Regata)..
- 19.4. Os resultados serão único para classes que tiverem a mesma largada, incluindo todos os participantes. A posição dos melhores competidores para definição das categorias/classes será apurada daqueles resultados, incluindo os resultados de todos os competidores numa mesma largada. As Classes 29er M/F, Radial M/F, 470 M/F, 420 M/F e RS:X M/F terão largadas juntas.

20. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO [NP] [DP]:

- 20.1. A substituição de competidores não será permitida sem prévia autorização escrita do Comitê Técnico.
- 20.2. A substituição de equipamento danificado ou perdido não será permitida a menos que autorizada pela comissão técnica. Solicitação de substituição deve ser feito à Comissão Técnica na primeira oportunidade razoável.

21. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS [NP] [DP]:

- 21.1. Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras das classes e Instruções de Regata.

22. BARCOS OFICIAIS:

- 22.1. Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:
 - a. Barcos da CP - bandeira branca com um “J”.
 - b. Imprensa – bandeira verde com um “Media”.
 - c. Salvatagem – bandeira “Victor”.

23. BARCOS DE APOIO [NP] [DP]:

- 23.1. Barcos de apoio deverão manter-se afastados a 100 (cem) metros do alinhamento das marcas, conforme o Anexo 2 e de qualquer embarcação em regata fora desse alinhamento, desde o sinal de preparação para a 1ª classe a largar até que todos tenham chegado ou a CR tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.
- 23.2. Barcos de técnicos, chefes de equipe e pessoal de apoio devem se registrar na secretaria da sede do Evento.
- 23.3. Recomenda-se o uso de um radio VHF por questões de segurança. As Comissões de Regata estarão operando nos seguintes canais:

Área	Canal
Area 1	74
Área 2	68

24. DESCARTE DE LIXO [NP] [DP]:

- 24.1. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou barcos oficiais. Nenhum barco deve jogar lixo na água.

25. COMUNICAÇÃO [NP] [DP]

- 25.1. Exceto em emergência, um barco que está em regata, não deve fazer transmissões de voz ou dados e também não deve receber comunicações de voz ou dados que não estejam disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.

26. PREMIAÇÃO [NP] [DP]:

- 26.1. Prêmios serão concedidos ao 1º, 2º e 3º colocados em cada classe na Copa Brasil e Copa Brasil de Vela Jovem.
- 26.2. A Cerimônia de Premiação será no late Clube de Brasília – Brasília/DF no dia 19 de outubro às 19:00h.
- 26.3. Haverá pontuação para premiação dos 3 melhores clubes da Copa Brasil de Vela e os 3 melhores clubes da Copa Brasil de Vela Jovem, conforme segue:

- a) Será pontuado o melhor colocado de cada clube, em cada regata e em cada classe.
- b) Os pontos serão marcados da seguinte forma para cada regata:

Colocação	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
Pontos	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- c) Será vencedor o clube que ao final das regatas válidas do referido evento somar o maior número de pontos.
- d) Se houver empate entre dois ou mais clubes, eles serão classificados de acordo com a pontuação na última regata de cada classe. Se o empate se mantiver, será utilizada a pontuação na regata anterior até que seja desfeito o desempate.
- 26.4. Para prestigiar os patrocinadores e imprensa que estarão presentes no dia 19 de outubro de 2019, solicita-se aos atletas vencedores de cada classe participem da Cerimônia de Entrega de Prêmios da Copa Brasil de Vela.

27. PROPAGANDA [NP] [DP]:

- 27.1. Os barcos e atletas deverão expor propaganda fornecida pela Autoridade Organizadora conforme Regulamento 20.4 da WS.
- 27.2. De acordo com o Regulamento da World Sailing 20.4.3, os competidores poderão ser requisitados a vestir coletes (Bibs) enquanto embarcados. Os coletes (Bibs) serão fornecidos pela Autoridade Organizadora.

ANEXO 1 ÁREAS DE REGATAS



Distância da do late Clube de Brasília para as raiais:

Raia 1: 0,7mn

Raia 2: 1,8mn

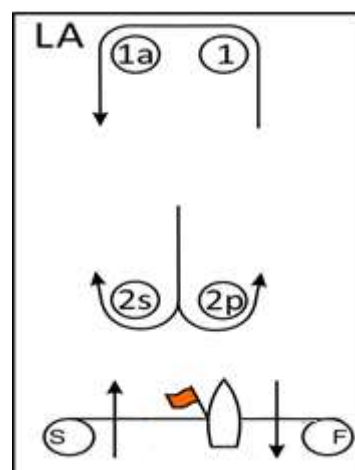
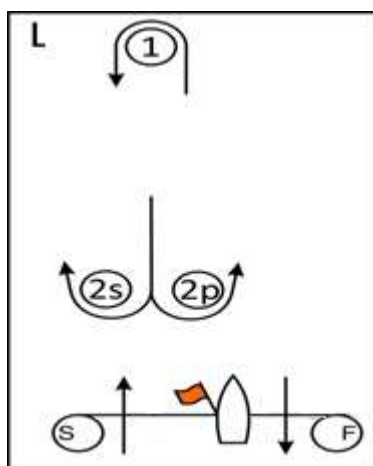
Patrocínio:



Organização:

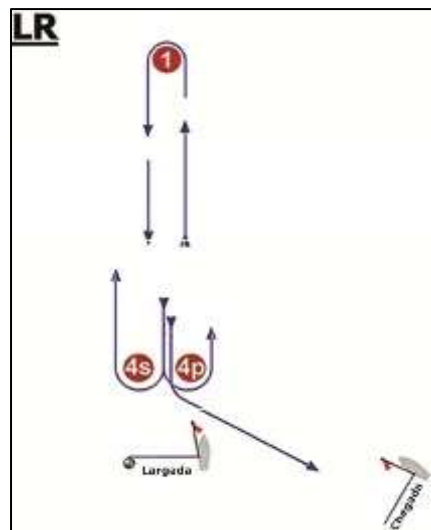
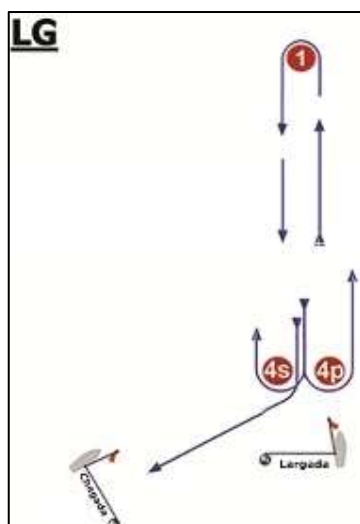


ANEXO 2 - PERCURSOS



Percurso L – Barla/Sota com chegada em popa	
Sinal	Sequência das montagens
L2	Largada - 1 - 2s/2p - 1 - Chegada
L3	Largada - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - 1 - Chegada
L4	Largada - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - 1 - Chegada

Percurso LA – Barla/Sota com marca de 'Offset' e chegada em Popa	
Sinal	Sequência das montagens
LA2	Largada - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - Chegada
LA3	Largada - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - Chegada
LA4	Largada - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - Chegada



Percurso LG – Barla/Sota com chegada no través para boreste	
Sinal	Sequência das montagens
LG2	Largada - 1 - 4s/4p - 1 - 4s - Chegada
LG3	Largada - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s - Chegada

LG4	Largada - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s - Chegada
-----	---

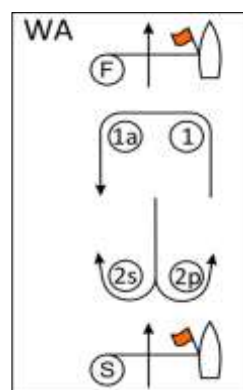
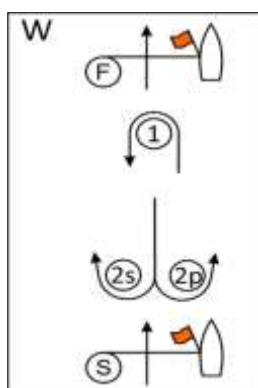
Percurso LR – Barla/Sota com chegada no través para bombordo	
<i>Sinal</i>	<i>Sequência das montagens</i>
LG2	Largada - 1 - 4s/4p - 1 – 4p - Chegada
LG3	Largada - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 – 4p - Chegada
LG4	Largada - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 – 4p - Chegada

Patrocínio:



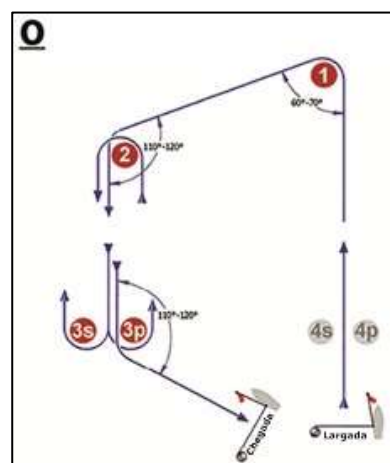
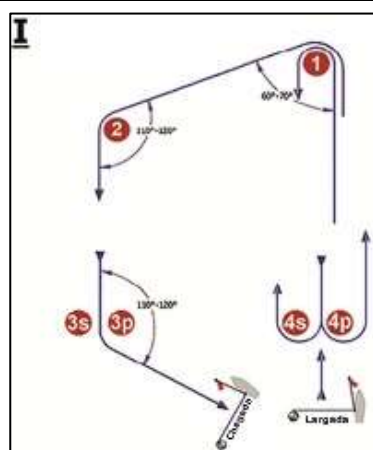
Organização:





Percurso W – Barla/Sota com chegada no contravento	
Sinal	Sequência das montagens
W2	Largada - 1 - 2s/2p - Chegada
W3	Largada - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - Chegada
W4	Largada - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - Chegada

Percurso WA – Barla/Sota com Marca de 'Offset' e chegada no contravento	
Sinal	Sequência das montagens
WA2	Largada - 1 - 1a - 2s/2p - Chegada
WA3	Largada - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - Chegada
WA4	Largada - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - Chegada



Percurso I – Trapezoidal Inner Loop	
Sinal	Sequência das montagens
I2	Largada - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Chegada
I3	Largada - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Chegada
I4	Largada - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Chegada

Percurso O – Trapezoidal Outer Loop	
Sinal	Sequência das montagens
O2	Largada - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Chegada
O3	Largada - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Chegada
O4	Largada - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Chegada

ANEXO 3 – PRESCRIÇÕES DA CBVELA

Regra 67:

A CBVELA prescreve que a autoridade organizadora indicará os responsáveis pela reparação dos danos.

Regra 70.5(a).

A CBVELA prescreve que é necessária sua aprovação prévia.

Regra 86.3.

A CBVELA prescreve que é necessária sua aprovação prévia.

Patrocínio:



Organização:

